

Communiqué de presse
19 juin 2024

L'essai de report modal maritime-ferroviaire transformé avec un flux régulier de granit entre Vigo, Montoir et Lyon

Après un premier essai concluant de transport multimodal sur le terminal roulier en fin d'année 2023, 3 000 de tonnes de granit en provenance de Galice, acheminées via la ligne maritime Vigo-Montoir, transitent de façon régulière par train entre les installations portuaires de Montoir de Bretagne et Lyon. Ces marchandises, qui convoyaient auparavant par voie routière, sont destinées à l'aménagement du parvis de la gare de la Part-Dieu.

Chaque jeudi, un wagon chargé de granit, quitte le terminal roulier de Montoir de Bretagne pour rejoindre la gare de Saint-Priest (Lyon). Ce schéma se répète depuis décembre 2023 pour alimenter le chantier d'aménagement du parvis de la place Béraudier de la gare Part-Dieu de Lyon. La Métropole lyonnaise, maître d'ouvrage, a lancé un appel d'offres en 2021 pour l'approvisionnement de matériaux de construction, avec, en critère majeur de sélection, un acheminement bas carbone des marchandises.

L'entreprise De Filippis, spécialisée dans les travaux d'aménagement urbain et notamment dans la mise en œuvre de la pierre naturelle, a remporté le marché pour l'importation de granit espagnol, en privilégiant le choix du report modal maritime et ferroviaire. Elle fait appel à Somaloir, manutentionnaire portuaire et spécialiste de la logistique RoRo, représentant du Groupe Suardiaz à Montoir de Bretagne. Somaloir organise le transport porte à porte avec les différents partenaires. Cette démarche collective sous bannière OPORTUNITY a pour objectif de proposer une solution de transport multimodale sur mesure autour du service maritime roulier historique entre Vigo et Montoir.

Les émissions de CO₂ divisée par cinq

Le granit, en provenance de Galice, embarque depuis le port de Vigo sur les navires rouliers Suardiaz avant d'être déchargé dans les parcs de stockage du terminal roulier de Montoir de Bretagne. Il est ensuite chargé dans des wagons opérés par Fret SNCF sur le réseau ferré portuaire, sur le terminal. Des convois de 80 tonnes par semaine empruntent le tracé de la Voie Ferrée Centre Europe Atlantique (VFCEA) pour rejoindre la région lyonnaise. Les flux sont réalisés via le schéma wagons isolés de Fret SNCF. Cette solution permet de diviser par cinq les émissions de CO₂ émises sur ce trajet, une économie de 335 tonnes de CO₂, soit plus de 3 000 trajets Lyon-Paris par la route.

Ce schéma démontre tout le potentiel de développement de solutions logistiques alliant services maritimes short sea et transports massifiés ferroviaires en mesure de réduire significativement l'empreinte carbone. Elle permet également de développer des flux retours depuis la région lyonnaise. La pérennisation de ce type de service offre des perspectives intéressantes pour les chargeurs du bassin rhodanien, dans leur volonté d'exporter leurs marchandises vers la péninsule ibérique et, prochainement, vers la côte est des Etats-Unis : la mise en ligne en 2025 du *Néoliner*, cargo à voile de Néoline, offrira une solution de transport globale décarbonée pour les utilisateurs des infrastructures portuaires de Nantes Saint-Nazaire Port.

Communiqué de presse
19 juin 2024

A propos de...

De Filippis

L'entreprise De Filippis, filiale du groupe Eurovia, est localisée dans le Nord de Lyon à Genay. Elle exerce depuis près de 35 ans son expérience dans le domaine des travaux publics qualitatifs et d'aménagement urbain. Des chantiers tels que le Vieux port de Marseille, la Place de Jaude, les Berge du Rhône, et bien d'autres, sont la meilleure preuve de son expérience de la mise en œuvre de la pierre naturelle et autres surfaces qualitatives.

Somaloir

Spécialiste de la logistique RoRo, implanté sur le terminal roulier de Montoir de Bretagne, Somaloir propose une gamme complète de services destinés à simplifier et à optimiser la gestion de la Supply Chain. Somaloir est à la fois agent maritime, agent de lignes régulières, consignataire de navires ainsi qu'entreprise de manutention à travers sa filiale Manocéan. Les solutions sont mises en œuvre par une équipe expérimentée, qui place au premier rang de ses exigences la qualité et l'innovation.

Fret SNCF

Entreprise ferroviaire française, Fret SNCF est, depuis le 1^{er} janvier 2020, elle est l'une des cinq sociétés constituant la SNCF. Fret SNCF fait partie de Rail Logistics Europe. La densité de son réseau et ses liaisons régulières à forte capacité lui permettent de se situer au premier rang des transporteurs de marchandises en France et au troisième rang en Europe. Reconnu pour la sécurité de ses acheminements, Fret SNCF s'engage dans l'amélioration de son bilan environnemental.

Nantes Saint-Nazaire Port

Nantes Saint-Nazaire Port, établissement public de l'Etat, assure l'interface entre terre et mer, au service du territoire et de son économie. Plate-forme logistique et industrielle internationale, il est connecté à plusieurs modes de transport : maritime, fluvial, ferroviaire, terrestre et aérien. Chaque année, il accueille plus de 2 300 escales de navires, 500 trains de marchandises et près de 40 barges fluviales. 4^e grand port maritime français, son trafic global s'élève à près de 30 millions de tonnes par an. Engagé dans la transition énergétique et écologique, il a adopté, le 3 décembre 2021, un projet stratégique pour la période 2021-2026, qui s'articule autour de trois objectifs majeurs : Réussir la transition énergétique et écologique, conforter le rôle de porte maritime du Grand Ouest et servir le développement économique et social de l'estuaire de la Loire.

OPORTUNITY

Le collectif portuaire du Grand Ouest OPORTUNITY a pour mission de fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Nantes à Saint-Nazaire pour apporter une solution optimale à des clients régionaux, nationaux et internationaux. Le collectif est composé de Nantes Saint-Nazaire Port, de l'Union Maritime Nantes Ports (UMNP), de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes Saint-Nazaire, de la Région des Pays de la Loire, de Saint-Nazaire Agglomération – la CARENE, de Nantes Métropole et du Département de Loire-Atlantique.

Contacts presse

Nantes Saint-Nazaire Port

Béatrice Louerat, attachée de presse
b.louerat@nantes.port.fr - 06 79 22 77 35

De Filippis

Lucille Labbé, représentante commerciale et logistique,
lucille.labbe@eurovia.com - 04 78 98 15 49

Somaloir

Jean Christophe Herry, Directeur
jc.herry@somaloir.com – 02 40 90 05 75

Fret SNCF

Laurent Munoz, représentant commercial, Fret SNCF
laurent.munoz@sncf.fr - 09 70 84 37 36