

LOGREMOS NUEVAS

victorias

INFORME
ANUAL Y RSC

2023



NANTES 
SAINT-NAZAIRE
PORT

LOGREMOS NUEVAS VICTORIAS

La competencia por construir un mundo capaz de afrontar los retos medioambientales, económicos y sociales de los próximos años es exigente. La ambición es grande y las estrategias para alcanzar los objetivos deben ser complementarias y estar alineadas.

Actuamos en una región comprometida. De manera incansable. En 2023, a medio camino de nuestro plan estratégico 2021-2026, los resultados son significativos y alentadores. Valiéndonos del éxito que representó la construcción del primer parque eólico marino de Francia, en la costa de Saint-Nazaire, estamos preparando nuestra infraestructura para los futuros parques eólicos. Con nuestros socios, estamos estudiando un programa hacia un futuro descarbonizado para la zona portuaria industrial del estuario del Loira. Existe una amplia gama de proyectos, desde la captura de CO₂ hasta la producción de hidrógeno y los bucles de calor. Aprovechar las oportunidades, experimentar en diferentes escalas y favorecer el servicio a la industria y a los empleos del mañana. Nos comprometemos a apoyar a las empresas del Gran Oeste francés mediante el rendimiento y la diversificación de la oferta portuaria, terrestre y marítima.

El estuario del Loira es una zona rica en diversidad. Aumentamos el conocimiento de nuestro patrimonio natural para preservar su equilibrio.

Es un juego de equipo. Juntos, preparémonos para futuras victorias.

Christelle Morançais
Presidente del Consejo de Vigilancia

Jean-Rémy Villageois
Presidente del Directorio

PARTE 1 - Instrumento industrial de desarrollo económico

Datos de la institución	6
Al servicio de las políticas públicas de ordenación y desarrollo sostenible	8
Órganos de gobierno complementarios	10

PARTE 2 - Informe anual 2023

Hechos destacados	14
Principales retos	20
1 - Actuar a favor de la transformación energética	21
2 - Valorización de la zona portuaria	23
3 - Reforzar la oferta y el rendimiento al servicio de las empresas locales	26
Evolución dispar de los tráficos portuarios	28
Datos del rendimiento	30
Datos económicos y financieros	32
Principales riesgos identificados	34

PARTE 3 - Informe RSC* 2023

Dialogar con las partes interesadas	38
1 - El diálogo social	39
2 - Actores económicos e institucionales	40
3 - Asociaciones medioambientales y comunidad científica	42
4 - En relación con los ciudadanos y el gran público	44
Cultivar la diversidad a través del empleo	46
Reducción, seguimiento y mejor control	48
Mantener el acceso náutico	50
Gestionar los espacios naturales del estuario del Loira	52
Datos RSC	54

* Responsabilidad Social Corporativa



INSTRUMENTO INDUSTRIAL
de desarrollo económico

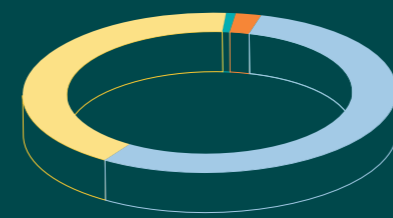
Datos sobre LA INSTITUCIÓN



INTERNACIONAL
En relación con los **5 continentes**



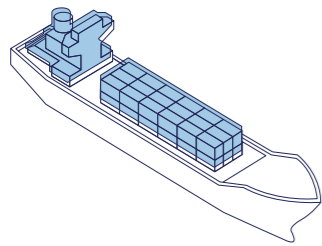
DOMINIO



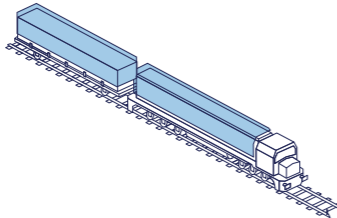
2 722 ha, de las cuales
1 177 ha pertenecen a espacios naturales
1 545 ha representan zonas portuarias, logísticas e industriales acondicionadas, entre las cuales
25 ha corresponden a espacios por acondicionar
60 ha a espacios en zona urbana

TRÁFICO

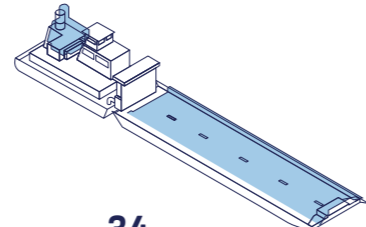
Más de **300** tipos de mercancías al año



2 360
escalas de buques



550 trenes
de mercancías



34
convoyes de
gabarras fluviales

EMPLEO

La actividad del puerto de Nantes Saint-Nazaire genera **28 500** puestos de trabajo*

*Estudio del Insee 2022 sobre datos de 2018

de los cuales
19 500
puestos de trabajo
industriales y
de servicios



y
9 000
marítimos
y portuarios

Nantes Saint-Nazaire Port cuenta con **608** empleados y cerca de **80** profesiones

AL SERVICIO DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE ORDENACIÓN Y DESARROLLO SOSTENIBLES



En la desembocadura del estuario del Loira.

Nantes Saint-Nazaire Port es un organismo público, una empresa cuyo único accionista es el Estado. Su cometido es implementar las políticas públicas de ordenación y de desarrollo sostenibles teniendo en cuenta la economía, el empleo y el medio ambiente. Garantiza varias misiones: realización, explotación y mantenimiento de los accesos marítimos, policía, seguridad y protección, valorización del dominio, preservación de los espacios naturales, construcción y mantenimiento de las infraestructuras, promoción de la oferta de transporte ferroviario y fluvial, acondicionamiento y gestión de las zonas industriales y logísticas y promoción general.

Equipamiento industrial que garantiza la interconexión entre tierra y mar, Nantes Saint-Nazaire Port ejerce una doble función, es acelerador del desarrollo económico de los

territorios e integrador entre las actividades industrioportuarias y el entorno urbano y natural. Trabaja en colaboración con el resto de actores públicos (Estado, administraciones locales, establecimientos públicos económicos,...) y privados (empresas industriales y portuarias, de logística, cargadores,...) del Gran Oeste francés.

Los emplazamientos acondicionados o en proceso de acondicionamiento representan una superficie total de 1545 ha, incluyendo 25 ha de espacios acondicionables y 60 ha de espacios en zona urbana. Las zonas portuarias (terminales, plataformas logísticas y polígonos industriales incluidos) están conectadas a las redes viarias y ferroviarias francesas. Se sitúan cerca de los aeropuertos de Nantes y Montoir-de-Bretagne y, además, gozan de una conexión fluvial en el estuario del Loira para diferentes tipos de tráficos.

Para el tráfico contenerizado, el puerto dispone de líneas marítimas hacia las Antillas y la costa occidental de África. Como complemento, varias líneas de feeder están conectadas a los principales hubs del Norte y el Sur de Europa, enlazando Nantes Saint-Nazaire con los cinco continentes. También se proponen servicios regulares de tráficos de carga con el norte de Europa (Alemania, Bélgica), la península ibérica (España), el Mediterráneo (Marruecos, Túnez, Italia) y los Estados Unidos (Alabama).

Para las empresas importadoras y exportadoras de las regiones del Gran Oeste francés, Nantes Saint-Nazaire Port propone servicios de proximidad que permiten optimizar las cadenas de suministro y distribución. Propone, para todo tipo de tráficos, una oferta de servicios logísticos

de valor añadido (almacenaje, ensacado, preparación de pedidos...) y burocráticos (aduanas, servicios veterinarios, fitosanitarios,...). El puerto de Nantes Saint-Nazaire está considerado como un PIF (Puesto de Inspección Fronterizo), PEC (Punto de Entrada Comunitario) y PED (Punto de Entrada Designado), hecho que permite, entre otros, introducir dentro del territorio europeo vegetales y alimentos para el ganado procedentes de países extracomunitarios.

Los emplazamientos acondicionados representan **una superficie total de 1545 ha**



Emplazamiento portuario de Cheviré aguas abajo.

ÓRGANOS DE GOBIERNO COMPLEMENTARIOS



El gobierno de Nantes Saint-Nazaire Port se articula en torno a órganos de consulta y decisión.

El Consejo de Vigilancia fija las orientaciones estratégicas de Nantes Saint-Nazaire Port y ejerce el control permanente de su gestión. Se puede basar en los trabajos del Consejo de Desarrollo y del Consejo Científico del estuario del Loira. Presidido por Christelle Morançais, presidenta del Consejo regional de Pays de la Loire, este órgano de gobierno está integrado por 18 miembros, entre los que se encuentran representantes del Estado, administraciones locales, trabajadores y personalidades cualificadas. Su vicepresidente es David Samzun, presidente de Aglomeración de Saint-Nazaire y alcalde de Saint-Nazaire. En 2023 el Consejo de Vigilancia se reunió en cuatro ocasiones. Debató y deliberó sobre distintos temas, entre ellos la recalificación urbanística de terrenos portuarios, la energía eólica marina y las infraestructuras portuarias.



El Directorio garantiza la dirección de Nantes Saint-Nazaire Port y es responsable de su gestión. Esta instancia cuenta con tres miembros. Jean-Rémy Villageois en la presidencia, Julien Dujardin como director general adjunto encargado de Recursos Técnicos, y Pascal Fréneau, director general adjunto encargado de Recursos Funcionales. Olivier Trétout fue Presidente del Directorio hasta finales de agosto de 2023. De manera posterior, la Dirección General de las Infraestructuras, Transportes y del Mar le confió una misión dedicada a la coordinación portuaria en favor de la energía eólica marina. Michel Puyrazat ha sido nombrado Presidente interino del Directorio de Nantes Saint-Nazaire Port a partir del 1.º de septiembre, al mismo tiempo que mantuvo sus funciones como Presidente del Directorio del Grand Port Maritime de La Rochelle. Nombrado por decreto del presidente de la República Francesa el 19 de abril de 2024, Jean-Rémy Villageois entró en el cargo el 29 de abril de 2024.

El Consejo de Desarrollo es una instancia representativa de la sociedad civil, un espacio de debate y de intercambios. Cuenta con 32 miembros distribuidos en cuatro colegios: plaza portuaria, representantes de trabajadores de la plaza portuaria, administraciones territoriales y personalidades cualificadas. Presidido por Bruno Michel, Director de la terminal metanera





INFORME ANUAL *2023*

HECHOS DESTACADOS

Enero

En Saint-Nazaire, la compañía Géotec ha iniciado una campaña de reconocimiento del suelo mediante sondeos geotécnicos para evaluar la viabilidad del proyecto Eole, futura base de integración portuaria industrial dedicada a la energía eólica marina de gran potencia.

1.º de enero

La empresa Riva Acier, filial del Grupo Riva, líder italiano de la siderurgia, se ha hecho cargo del centro de reciclaje y trituración de metales de Cheviré.

Estudios geotécnicos para el proyecto Eole.



18 de enero

Representantes de seis puertos europeos dedicados a la energía eólica –Port Oostende en Bélgica, Groningen Seaports y Eemshaven en los Países Bajos, Niedersachsen Port y Cuxhaven en Alemania, ABP Humber en el Reino Unido, Port Esbjerg en Dinamarca y Nantes Saint-Nazaire Port– firmaron una declaración conjunta para aunar fuerzas y alcanzar los ambiciosos objetivos europeos de despliegue de la energía eólica marina.

26 y 27 de enero

Nantes Saint-Nazaire Port estuvo presente en el congreso Paris Grain Day, evento que aborda las principales novedades de los mercados internacionales de cereales y oleaginosas.

1.º de febrero

Nantes Saint-Nazaire Port participó en un salón europeo dedicado al hidrógeno, Hyvolution Paris. Intervino junto a la Región de Pays de la Loire y Lhyfe sobre el tema de la descarbonización del primer puerto francés de la fachada atlántica.

21 de febrero

La Direction Entreprises et Transitions Industrielles – Investissements d’Avenir del Gobierno francés ha informado a Nantes Saint-Nazaire Port que el Comité interministerial nacional de convocatoria de manifestaciones de interés para el sector industrial de los aerogeneradores flotantes ha seleccionado el proyecto Eole, con una contribución de 1,2 millones de euros (M€) para la financiación de los estudios iniciales.



En Shipping Days, en La Rochelle.

22 de febrero

La barcaza restaurante Nantilus, situada en el brazo de la Madeleine, en Nantes, ha sido trasladada al dique seco de Saint-Nazaire, en el marco de una operación de mantenimiento cada diez años.

En marzo

Nantes Saint-Nazaire Port ha adjudicado el contrato de dirección de obra urbana del proyecto de valorización del antepuerto de Saint-Nazaire a la agencia Devillers et Associés, encargada de definir los volúmenes y el contenido de 4 a 5 bloques susceptibles de construirse en el sector.

9 de marzo

Miembros del colectivo portuario Oportunity hicieron escala en Laval en el marco de una gira regional destinada a presentar la oferta de servicios logísticos y portuarios a las empresas de la región del Loira.

23 y 24 de marzo

En la primera edición de los Shipping Days, celebrada en La Rochelle, la Compagnie Ligérienne de Transport, Somaloir, Sea Invest y Nantes Saint-Nazaire Port presentaron sus ofertas de servicios para el transporte convencional.

28 al 30 de marzo

El colectivo portuario del Gran Oeste francés participó en la Semana de la Innovación, del Transporte y de la Logística en la Puerta de Versailles de París.

Finales de marzo

Se han entregado las obras de aumento de capacidad de la terminal de líquidos de Montoir de Bretagne, realizadas por Vinci Construction Maritime et Fluvial.

Mediados de abril

El proceso de refinado de la planta de Donges de TotalEnergies se ha reanudado tras una parada técnica iniciada en marzo.

En mayo

El armador CMA-CGM ha abierto un nuevo enlace de contenedores en Montoir de Bretagne, que conecta la terminal con Irlanda, Inglaterra, Portugal y Gibraltar.

Del 10 al 12 de mayo

El mayor evento mundial dedicado a los aerogeneradores flotantes offshore, "Floating Offshore Wind Turbines" (FOWT), se celebró en La Cité Internationale des Congrès de Nantes.



Evento Wind For Goods.

25 de mayo

Nantes Saint-Nazaire Port acogió la asamblea general del Observatorio Regional del Transporte y la Movilidad de los Países del Loira.

En junio

Nantes Saint-Nazaire Port ha lanzado una convocatoria de manifestaciones de interés por un terreno de la terminal polivalente de Montoir de Bretagne para la construcción de una unidad industrial de almacenamiento y transformación.

1.º y 2 de junio

"Wind For Goods", el evento dedicado al transporte marítimo a vela, se celebró en Saint-Nazaire.

En julio

Ha comenzado la exportación a Gran Bretaña y Estados Unidos de las góndolas ensambladas en la planta de General Electric (GE) de Montoir de Bretagne. Tres escalas mensuales de buques del tipo "bultos pesados" permitieron transportar entre 15 y 18 góndolas al mes.



Carga de góndolas GE en Montoir de Bretagne.

© Nantes Saint-Nazaire Port - Mathieu Thomasset

Del 1.º de julio al 24 de septiembre

La exposición "Saint-Nazaire: Transitions XXL", con producción de la Ciudad de Saint-Nazaire y con el apoyo de numerosos socios, entre ellos, Nantes Saint-Nazaire Port, se celebró en Life, en el corazón de la base de submarinos.

28 de julio

Ademe ha designado oficialmente la región del estuario del Loira como "Zona Industrial Baja en Carbono".

1.º de septiembre

Por orden ministerial publicada el 31 de agosto de 2023, Michel Puyrazat fue nombrado presidente interino del Directorio del Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire con efecto a partir del 1.º de septiembre.



El proyecto Eole presentado en la exposición "Saint-Nazaire: Transiciones XXL".

Del 25 al 29 de setiembre

El colectivo Oportunidad participó en la 6.ª edición del evento International Week, organizado por la red de cámaras de comercio e industria de Pays de la Loire y sus socios de las ciudades de Laval, Angers, La Roche sur Yon, Nantes y Le Mans.



Durante la velada de regreso del colectivo portuario Oportunity.

9 de octubre

La velada de regreso del colectivo portuario Oportunity reunió a 220 participantes del puerto, empresas e instituciones locales.

La sociedad del proyecto del futuro parque eólico marino de Îles d'Yeu y de Noirmoutier (EMYN) y su proveedor de turbinas Siemens Gamesa Renewable (SGRE) han anunciado oficialmente la elección de Saint-Nazaire como puerto de instalación de los aerogeneradores.

El servicio marítimo entre Montoir de Bretagne y Vigo (España), creado para apoyar el desarrollo de los flujos de piezas de recambio entre las fábricas de Citroën en Rennes y Vigo, ha celebrado su 50.º aniversario.



Un nuevo sistema de guiado de buques en el dique-esclusa Joubert.

10 de octubre

Finalmente, se inauguró oficialmente la nueva línea marítima de la compañía WEC Lines que, desde mediados de septiembre, integra a Montoir de Bretagne en su plan de logística entre el norte y el sur de Europa.

17 de octubre

Se ha adjudicado el contrato de construcción de la obra civil de un nuevo sistema de guiado para el paso de los buques y transatlánticos más grandes por el dique-esclusa Joubert de Saint-Nazaire.

Del 18 al 19 de octubre

Representantes del equipo del proyecto Eole participaron en la conferencia Greek Offshore Renewable Energy, celebrada en Atenas, para presentar su visión portuaria del desarrollo del sector de la energía eólica flotante.

Del 26 al 28 de octubre

Nantes Saint-Nazaire Port participó en la octava edición de las Jornadas Regionales de Visitas a Empresas en Pays de la Loire.



Visita guiada de la capitania de Cheviré.

En noviembre

Lhyfe ha ganado la convocatoria de manifestaciones de interés para la producción y distribución de hidrógeno renovable en la zona de Nantes Saint-Nazaire Port, al norte de la terminal multigranel de Montoir de Bretagne.

El escaparate inmobiliario comercial, desarrollado en colaboración con la compañía Popside, el primer resultado de los proyectos lanzados durante la temporada 2 del hackathon Smart Port y organizado por Nantes Saint-Nazaire Port, se pone en funcionamiento a fines de 2022.

28 y 29 de noviembre

La 18.ª conferencia Assises de l'Économie de la Mer, en Nantes, dedicada a la soberanía nacional, se celebró en la Cité Internationale des Congrès de Nantes.

PRINCIPALES RETOS



Nantes Saint-Nazaire Port está comprometido con la transición energética y ecológica. El 3 de diciembre de 2021 adoptó un proyecto estratégico para el periodo 2021-2026 que se articula en torno a tres grandes objetivos:

- Llevar a buen puerto la transición energética y ecológica.
- Consolidar la función de puerto marítimo del Gran Oeste francés.
- Trabajar para el desarrollo económico y social del estuario del Loira.

El proyecto estratégico 2021-2026 constituye una etapa importante de la construcción del nuevo modelo económico de Nantes Saint-Nazaire Port. Para mitigar la caída de las energías fósiles, se han activado motores de crecimiento, entre los que se encuentran la implementación de proyectos inmobiliarios logísticos y terciarios, así como la realización de estudios sobre el sector emergente de la eólica offshore flotante. También se han implementado diferentes acciones para promover el crecimiento del tráfico de graneles y mercancías varias, incluidos los contenedores y la carga rodada, en beneficio de las empresas del Gran Oeste francés.

A medio camino de su aplicación, se han emprendido tres cuartas partes del programa de acción. Los primeros resultados confirman la pertinencia de la estrategia adoptada, respaldada por un elevado nivel de inversión inscrito en una política plurianual que abarca el periodo 2021-2030 y que asciende a 530 millones de euros (M€).

530 millones de euros M€
de inversión en el marco
de la política
plurianual 2021-2030.

1 - Actuar a favor de la transición energética

Nantes Saint-Nazaire Port apuesta por el desarrollo del sector de las energías marinas renovables (EMR) y se prepara para las próximas etapas con el fin de acoger a las futuras generaciones de parques eólicos marinos. También participa en proyectos colectivos ambiciosos para lograr la neutralidad de carbono para 2050.

Con el éxito de la implantación del primer parque eólico marino de Francia, Nantes Saint-Nazaire Port y toda la zona portuaria se han convertido en una referencia para la logística de las EMR. Como muestra de este reconocimiento, Nantes Saint-Nazaire Port ha sido elegido el puerto de instalación del futuro parque eólico marino de Yeu - Noirmoutier. Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE), Nantes Saint-Nazaire Port y la compañía Éoliennes en Mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier (EMYN) han firmado un protocolo de reserva de terrenos portuarios por un periodo de 21 meses. 62 aerogeneradores de una potencia de 8 MW se transportarán por el emplazamiento de Saint-Nazaire entre el verano de 2024 y el otoño de 2025. La capacidad total del parque eólico es de cerca de 500 MW. Es capaz de cubrir las necesidades anuales de electricidad de 800 000 personas, lo que equivale a la población de la Vendée.



Imagen generada por ordenador del proyecto Eole en el puerto de Saint-Nazaire.

Las futuras generaciones de parques eólicos marinos, que incluirán aerogeneradores de 20 a 25 MW, necesitarán infraestructuras portuarias adecuadas. Nantes Saint-Nazaire Port ha querido anticiparse al desarrollo masivo de la energía eólica marina a gran escala al dotar a la industria offshore de una base de integración industrial portuaria dedicada a la energía eólica terrestre y flotante. El proyecto Eole consiste en redimensionar la infraestructura existente, el centro de premontaje de Saint-Nazaire, para responder a las nuevas exigencias de la industria. En esta fase de los estudios, la base de integración se caracterizaría por más de 700 m de muelle con una capacidad de 15 a 30 toneladas por m², y de 12 a 14 m de calado. Sería capaz de albergar objetos de más de 300 m de altura y estaría equipada para manipular objetos industriales de varios miles de toneladas.

Los estudios geotécnicos comenzaron en 2023. Al mismo tiempo, se pusieron en marcha estudios de corrientología, agitación e hidrosedimentación, de dimensionamiento del proyecto, así como inventarios de fauna, flora y hábitats. Tras su remisión a la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), el proyecto se someterá a consulta en otoño de 2024. Se lanzará en continuidad con el debate público sobre los nuevos documentos estratégicos de fachadas, iniciado a finales de noviembre de 2023 y que define, en particular, las zonas potenciales para los parques eólicos en mar entre 2035 y 2050. El proyecto Eole, de enorme importancia para el futuro de la región, y apoyado a escala local, nacional y europea, cuenta con un comité directivo y lo copreside la presidenta y prefecta de la Région de Pays de la Loire.

Al igual que el sector de los aerogeneradores marinos, el del hidrógeno disfruta de un fuerte impulso. Se apoya en la estrategia nacional para el desarrollo del hidrógeno descarbonizado en Francia, que debería desempeñar un papel cada vez más importante en la combinación energética. Nantes Saint-Nazaire Port, consciente del potencial de esta nueva energía, ha estudiado los escenarios para el despliegue de la industria del hidrógeno en su ecosistema, con el afán de convertirse en el primer gran puerto de hidrógeno del Atlántico. Al norte de la terminal multigranel se construirá, de aquí a 2028, una unidad de producción y distribución de hidrógeno renovable. Lhyfe, con sede en Nantes, uno de los pioneros mundiales en la producción de hidrógeno verde y renovable, ha sido designada ganadora de la convocatoria de manifestaciones de interés lanzada en noviembre de 2022. Esta última refiere a la disposición de un terreno ubicado en Montoir de Bretagne para albergar un proyecto de producción industrial y distribución de hidrógeno renovable o con bajas emisiones de carbono y de carburantes sintéticos derivados. La futura unidad industrial de 250 MW (que representa una producción anual de 30 000 toneladas de hidrógeno renovable) contribuirá a la descarbonización del complejo industrial portuario y del transporte marítimo.



El emplazamiento portuario de Montoir de Bretagne, identificado como emplazamiento para una unidad de producción y distribución de hidrógeno renovable.

Por otro lado, Nantes Saint-Nazaire Port prosigue con su cooperación con EDF en el estuario del Loira para el desarrollo de una planta de producción de combustible sintético para el transporte aéreo. Este proyecto industrial, denominado Take Kair, está dirigido por la empresa energética francesa y sus socios.

Estos proyectos también son coherentes con el programa de una "Zona Industrial Baja en Carbono" (ZiBaC), apoyado por la Association des Industriels Loire Estuaire (AILE- Arcelormittal, Cargill, EDF, Elengy, Engie, Egiom, TotalEnergies y Yara), Aglomeración de Saint-Nazaire, la Comunidad de municipios Estuaire et Sillon y Región de Pays de la Loire y Nantes Saint-Nazaire Port. En julio de 2023, el territorio del estuario del Loira ha sido seleccionado como ganador de la convocatoria de proyectos de ZiBaC lanzada por ADEME en el marco del programa "Francia 2030". Los socios del Loira proponen una treintena de acciones concretas para acelerar la descarbonización y la transición energética de la región industrial. La etiqueta ZiBaC permite obtener financiaciones para estudiar y acelerar su despliegue. La iniciativa colectiva Loire Estuaire Decarbonation se lanzó oficialmente el 19 de febrero de 2024 ante 200 representantes de empresas e instituciones locales.

De acuerdo con este programa, Elengy está llevando a cabo un proyecto de captura, transporte y secuestro de CO₂, en colaboración con GRTgaz, Heidelberg Materials, Lafarge, Lhoist y TotalEnergies. Este proyecto, denominado GoCO₂, cuenta con el apoyo de la Región de Pays de la Loire y Nantes Saint-Nazaire Port. Se están realizando estudios para definir las condiciones de implantación de una terminal de carga de CO₂ licuado en Montoir de Bretagne.

Una futura unidad industrial producirá **30 000 toneladas de hidrógeno renovable** al año

2 - Valorización de la zona portuaria

La valorización del área y la gestión de proyectos inmobiliarios logísticos y terciarios figuran entre los motores de crecimiento establecidos en el plan estratégico 2021-2026. Esta fuente de ingresos debe contribuir a la construcción de un nuevo modelo económico para Nantes Saint-Nazaire Port, menos dependiente del tráfico y de los ingresos vinculados a las energías fósiles.

El programa de desarrollo de una oferta inmobiliaria logística lista para usar en el polígono industrial de Montoir de Bretagne continuó en 2023. La oferta de soluciones de almacenamiento se ha convertido en un reto económico de primer orden, en respuesta a un mercado inmobiliario logístico tenso en la región y a las necesidades de sectores empresariales diversificados (aeronáutica, agroalimentación, energías marinas renovables, construcción naval, gran distribución, etc.), que generan múltiples cadenas logísticas que requieren capacidad de almacenamiento en zonas estratégicas.

Al pie del puente de Saint-Nazaire, en la primavera de 2023, se entregaron tres edificios metalotextiles con una superficie total de 17 000 m² para atender las necesidades logísticas del sector de las energías marinas renovables, en particular, de la compañía General Electric, que tiene su sede detrás de la terminal de carga rodada de Montoir de Bretagne. Estos complementan los dos primeros edificios metalotextiles que se habían instalado en este sector a finales de 2021 y principios de 2022. Al norte de la terminal de contenedores, se recibió en junio un edificio similar de 3 000 m de superficie y se entregó al operador de la Terminal de mercancías varias y contenedores, TGO, para sus necesidades logísticas.

Cerca de allí, Nantes Saint-Nazaire Port sigue desarrollando plataformas logísticas "plug & play" (listas para usar) para albergar almacenes de logística. Actualmente, se está precargando una parcela de 9 hectáreas en la parte occidental del polígono industrial de Montoir de Bretagne. La primera fase de acondicionamiento de los terraplenes y de las estructuras tendrá lugar a principios de 2025 y, la segunda, a mediados de 2026. En la zona este, se está estudiando un desarrollo similar en una parcela de 6 hectáreas, con el objetivo de captar los flujos logísticos locales y procesarlos lo más cerca posible de las líneas marítimas.

Nantes Saint-Nazaire Port busca dar nueva vida a antiguos emplazamientos portuarios, ubicados en el centro de la ciudad. El Hangar 12, situado en el Quai Marquis d'Aiguillon de Nantes, se encuentra a medio camino entre el barrio de Bas-Chantenay, en pleno desarrollo, y el centro de la ciudad. Fue objeto de una convocatoria de manifestaciones de interés. El proyecto inmobiliario ganador se anunciará durante el transcurso de 2024. Por otro lado, se están estudiando otros proyectos inmobiliarios en la zona de la Isla de Nantes.

En Saint-Nazaire, Nantes Saint-Nazaire Port ha iniciado un proyecto de reordenación del antepuerto y del barrio Petit Maroc, en particular, con la creación de islas terciarias. El objetivo es valorizar el patrimonio construido y paisajístico de este lugar con un potencial excepcional, hacerlo más atractivo y abrir nuevas perspectivas hacia el Loira, como prolongación del paseo marítimo. Las principales directrices urbanísticas se presentaron a los residentes en una reunión de información pública celebrada el 22 de noviembre, a la que asistieron 90 personas. El proceso de consulta continuó el 14 de diciembre y el 16 de enero de 2024 con talleres de trabajo colaborativo a los que asistieron una treintena de vecinos.

Anteriormente desocupadas, 22 hectáreas de terreno restringido por el Plan de Prevención de Riesgos Tecnológicos (PPRT) de Montoir de Bretagne se utilizarán ahora para albergar dos centrales fotovoltaicas. Al este y al norte de la terminal metanera de Montoir de Bretagne, en enero de 2023 se puso en marcha la primera central solar en tierra. Con sus 14.000 paneles solares repartidos en una superficie de 9 ha, esta planta, explotada por ENGIE Green, puede producir hasta 7,6 MW de electricidad. Un segundo proyecto, dirigido por la empresa energética Amarenco, que abarca una superficie de 13,9 ha al oeste de la terminal metanera, se encuentra actualmente en fase de estudios administrativos.

El primer prototipo de centro de datos flotante, diseñado por DENV-R, entrará en servicio en el verano de 2024 en el puerto marítimo Quai Wilson de Nantes. Los trabajos preparatorios se realizaron a finales de 2023. Los flotadores, que cuentan con un sistema de refrigeración natural de circuito cerrado, se instalaron en enero de 2024. Este centro de datos, con una baja huella de carbono, se alimentará en parte con energías renovables mediante sistemas de producción de energía in situ. Para la instalación de este primer prototipo, se puso a disposición de DENV-R un lago de 120 m² y un terreno de 28 m². La empresa ha trabajado con Geps-Techno para diseñar el flotador, cuya plataforma albergará contenedores que alojen los servidores.

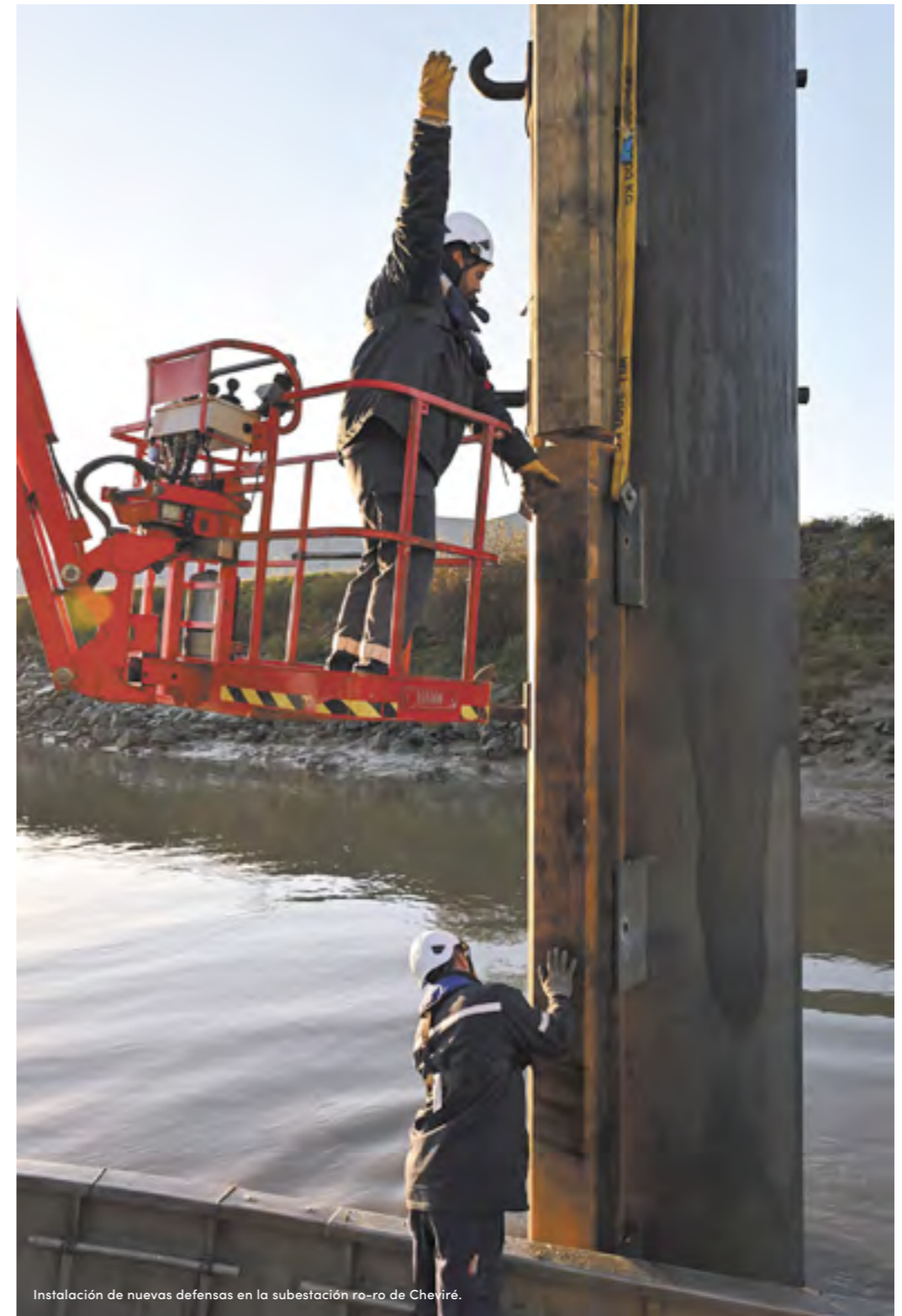
En diciembre se instaló un proyecto innovador en las obras del puerto de Cheviré. Nantes Saint-Nazaire Port ha puesto a disposición de la empresa Enerdigit, con sede en Nantes, un terreno de 390 m² para desplegar un proyecto de almacenamiento y redistribución de electricidad, equipado con 8 bastidores de baterías con una capacidad unitaria de 372,7 kWh, un bastidor informático para supervisar el sistema, un convertidor, un transformador y una estación de entrega conectada a la red de Alta Tensión de Enedis a través de una estación fuente situada en las proximidades. Este proyecto se inscribe

en el planteamiento de las “redes eléctricas inteligentes” (gestión y control inteligentes de las redes y los flujos eléctricos), que permiten optimizar la distribución y el consumo en tiempo real. Esta innovadora solución de flexibilidad para la red eléctrica nacional permitirá que se pueda asegurar un equilibrio entre la producción y el consumo de electricidad, lo que resulta especialmente útil durante los periodos de máximo consumo en invierno.

La filial francesa de la compañía británica Harmony Energy también ha elegido la zona portuaria de Cheviré para implantar su actividad de almacenamiento de electricidad. Se ha firmado un contrato con RTE y se ha obtenido el permiso de obras en octubre de 2023 para acondicionar una zona de 12.000 m² cerca de la estación transformadora. Este proyecto tendrá una capacidad de 200 MWh. La puesta en servicio está prevista para 2026.

Nantes Saint-Nazaire Port apoya el desarrollo de las industrias emergentes, en particular, la industria náutica y los numerosos proyectos que buscan la descarbonización del transporte marítimo. La zona portuaria aguas abajo será la sede de CWS, empresa especializada en la fabricación de alas rígidas. El anuncio se hizo oficial el 1.º de junio en el salón dedicado a la propulsión náutica, Wind for Goods, en Saint-Nazaire, del que Nantes Saint-Nazaire Port es socio. También se están entablando contactos con otras empresas, como Wisamo, start-up del Grupo Michelin (ala inflable retráctil) y Farwind Energy, filial de la École Centrale (concepto de barco productor de energía propulsado por el viento), para la implantación de prototipos.

22 ha de terreno para **dos centrales fotovoltaicas.**



Instalación de nuevas defensas en la subestación ro-ro de Cheviré.

3 - Reforzar la oferta y el rendimiento al servicio de las empresas locales

En 2023, Nantes Saint-Nazaire Port contribuyó al desarrollo de nuevos servicios marítimos. Asimismo, ha realizado una serie de inversiones para mantener y desarrollar el rendimiento de sus instalaciones industriales al servicio de las empresas de la región.

La gama de servicios marítimos se amplió en 2023. Desde febrero, un buque "Con-ro" (contenedores y ro-ro) hace escala una vez al mes en la terminal de carga general y contenedores de Montoir de Bretagne, procedente de Shanghai (China), vía Chennai (India) y Jeddah (Arabia Saudí). Este servicio, operado por Bahri Lines, se utiliza para suministrar componentes a la planta de General Electric en Montoir. Abierto al tráfico de terceros y apto para paquetes XXL, ofrece una conexión con los polos de Bremerhaven (Alemania) y Amberes (Bélgica).

En septiembre, el armador WEC Lines integra Montoir de Bretagne en su plan de logística marítima entre el norte y el sur de Europa. Varias empresas del Gran Oeste francés de los sectores agroalimentario, industrial, de la construcción y obras públicas, así como de la confección, aprovechan un nuevo servicio de transporte marítimo de corta distancia para importar o exportar sus mercancías. Dos buques de 800 TEU hacen escala cada semana en el puerto de Nantes Saint-Nazaire. El primero parte de Marruecos, Portugal y España, mientras que el segundo llega del Reino Unido, de los Países Bajos y de Bélgica. De mayo a noviembre, el armador CMA CGM abrió un servicio de enlace entre Montoir de Bretagne y el polo de Algeciras.

El negocio ro-ro ha recobrado impulso tras los años de Covid, reforzando la posición de Montoir de Bretagne como punto de entrada preferente de los flujos automovilísticos procedentes de Marruecos y España. Además, desde junio de 2023, la terminal se utiliza para exportar las góndolas de los aerogeneradores marinos Haliade X de 13 MW ensamblados en la fábrica de General Electric, situada cerca del puesto de atraque donde se realizan estas operaciones de manipulación XXL. Se han enviado 35 generadores a parques eólicos marinos del Reino Unido y 21 a Estados Unidos. Tras equiparse con estaciones de recarga de vehículos eléctricos, la terminal de carga rodada dispone ahora de una rampa ferroviaria con vistas a futuros proyectos multimodales que permitan a los fabricantes de automóviles descarbonizar su cadena de suministro. Esta inversión completa la oferta ferroviaria de Nantes Saint-Nazaire Port tras las importantes obras de regeneración de la red ferroviaria portuaria realizadas en 2022.



Un portacontenedores de Wec Lines hace escala en Montoir de Bretagne.

En Saint-Nazaire, las estructuras móviles de acceso a la dársena se benefician de un programa plurianual de modernización. Se les presta una atención constante para cumplir con los plazos importantes ya que la actividad industrial naval densa coincide con el despliegue de los parques eólicos marinos. Se han realizado obras de renovación en la esclusa sur, en particular, en la parte aguas abajo de la obra y en el puente giratorio, incluidos los mecanismos hidráulicos y eléctricos. También se está prestando especial atención a los diques secos de la dársena de Penhoët, que estuvieron muy concurridos en 2023. Se utilizaron, en particular, para sustituir parte del casco del Belem en primavera, y para la parada técnica anual de la draga *Samuel de Champlain*, de noviembre a enero.

Se han realizado obras en el muelle de Penhoët para aumentar la capacidad de amarre de esta infraestructura, utilizada por Chantiers de l'Atlantique para acondicionar transatlánticos. Las obras de sustitución de varios bolardos están programadas en dos fases, de julio a agosto de 2023, y luego de noviembre a marzo de 2024.

Los equipos técnicos de Nantes Saint-Nazaire Port han renovado las defensas de los siete duques de Alba del pontón ro-ro de Cheviré. Se han realizado importantes obras en el pontón grúa Aloès y en el dique flotante de Coteaux, en Le Pellerin, que se utiliza sobre todo para el mantenimiento de los transbordadores del Loira.



Parada técnica de la draga *Samuel de Champlain* en el dique seco nº 1 de Saint-Nazaire.

EVOLUCIONES CONTRASTADAS

DE LOS TRÁFICOS PORTUARIOS DEL LOIRA



El 2023 el tráfico total del puerto de Nantes Saint-Nazaire alcanzó los 28,5 millones de toneladas (Mt), de los cuales 21,1 Mt en importación y 7,4 Mt en exportación. Tras un comienzo de año afectado por los movimientos sociales vinculados con la reforma de las pensiones, el tráfico en el Loira recuperó una buena dinámica, como lo demuestra el crecimiento del tráfico ro-ro, de los productos de alimentación animal y de las importaciones de gas natural licuado.

La situación geopolítica repercute directamente en la economía internacional, sobre todo en el coste de la energía, las materias primas y del transporte. En el centro de los intercambios internacionales, las actividades marítimas y portuarias se ven afectadas por estos cambios, que tienen consecuencias para el flujo y el volumen de las mercancías. A lo largo de 2023, muchos puertos europeos registraron un descenso de la actividad.

En 2023, las importaciones de crudo en el Loira aumentaron un 35,2 % con respecto a 2022, un año caracterizado por la reanudación del refinado durante el verano tras 18 meses de una parada en la explotación. La refinería de TotalEnergies en Donges volvió a un ritmo de producción normal, a excepción de varias semanas de parada técnica en la primavera. El tráfico de productos refinados siguió creciendo (5,4 %), con un reequilibrio de las importaciones (1,2 Mt) y exportaciones (3,3 Mt).

El tráfico de gas natural licuado (GNL) se mantiene en un nivel elevado, con 8,1 Mt. 114 buques hicieron escala en la terminal metanera de Elengy, en Montoir de Bretagne, frente a los 139 de 2022, un año excepcional en el que Francia, como muchos otros países europeos, reforzó la seguridad de su abastecimiento y sus reservas energéticas.

La central eléctrica de EDF de Cordemais ha sido poco utilizada en 2023. El tráfico de carbón se limitó a 0,4 Mt, ya que en 2022 se acumularon grandes reservas.

Las importaciones de productos destinados a la alimentación animal mantuvieron su dinamismo, con un aumento del 4,7 % respecto al año anterior. Las exportaciones de cereales cayeron casi a la mitad, al igual que la mayoría de los puertos franceses, a pesar de la buena cosecha de 2023. Los cereales procedentes de Francia siguieron enfrentándose a la dura competencia de los países ribereños del Mar Negro, y los destinos tradicionales, sobre todo África y Oriente Medio, se abrieron a otros orígenes. Los productos alimenticios líquidos a granel se sitúan en un nivel similar al de 2022, con una demanda sostenida de aceites que permite a las plantas de trituración de Cargill en Saint-Nazaire y Montoir de Bretagne mantener un buen nivel de producción.

Aunque el mercado está bajo presión, los graneles vinculados al sector de la edificación y la construcción se mantienen globalmente estables, animados por el dinamismo y el atractivo de la región del Loira. El tráfico de arena marina fue de 1,3 Mt, mientras que el de cemento y clínker se mantuvo al mismo nivel que el año pasado, con 0,4 Mt. A pesar de un primer trimestre marcado por el cese de las exportaciones del centro de Cheviré (Nantes), el tráfico de chatarra reciclada sigue siendo próspero. Las exportaciones, principalmente a acerías de España y Turquía, aumentaron un 11,7 %.

Tráfico portuario de
21,1 Mt para las importaciones
y de **7,4 Mt para las exportaciones.**



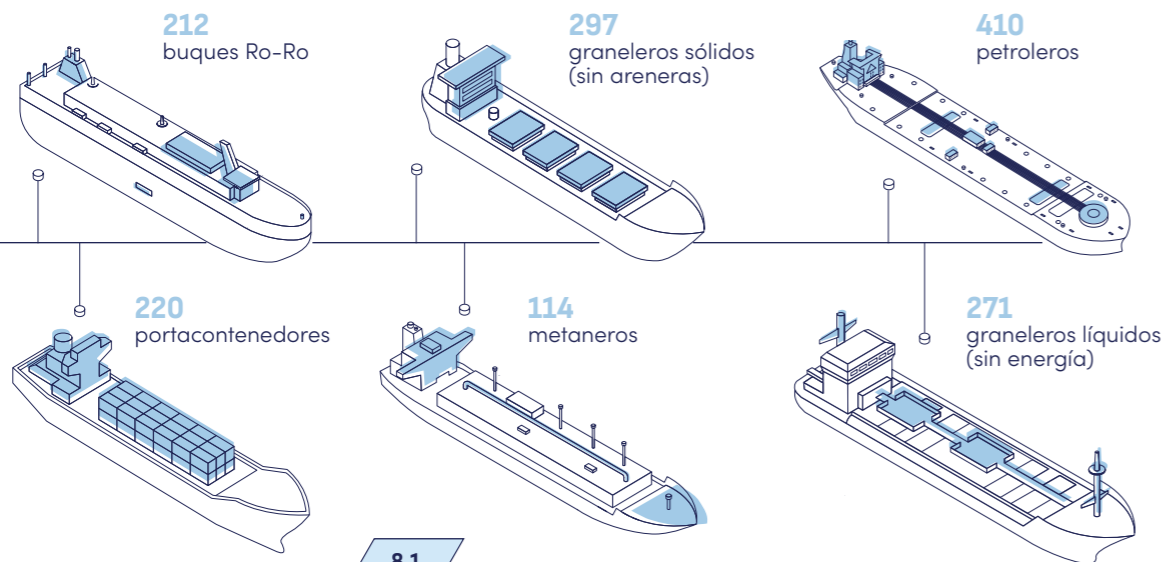
La actividad en la terminal Ro-Ro aumentó un 13,5 %, reflejando una fuerte recuperación de la actividad en el sector automotriz tras los difíciles años que siguieron a la pandemia de Covid-19. En 2023, más de 118 000 vehículos pasaron por la terminal, que se ha convertido en un punto de entrada preferente para el tráfico de automóviles procedentes de Marruecos y España. Además de las compañías ya establecidas LD Seaplane y Suardiaz, nuevos armadores como Grimaldi, Neptunes Lines, Transfennica, Erkport y Polaris han hecho escala en Montoir de Bretagne. Además, la planta Stellantis de Rennes ha elegido las instalaciones del Loira para enviar sus vehículos a Turquía, y Volkswagen las ha utilizado en varias ocasiones para abastecer a su red interregional de concesionarios.

El año 2023 estuvo marcado por una desaceleración del comercio mundial en contenedores, como consecuencia de la caída del consumo de los hogares, que provocará, en particular, una contracción de los volúmenes entre Asia y Europa. En este contexto, la actividad de la terminal de contenedores de Montoir de Bretagne se mantuvo globalmente bien.

Datos de LA ACTIVIDAD 2023

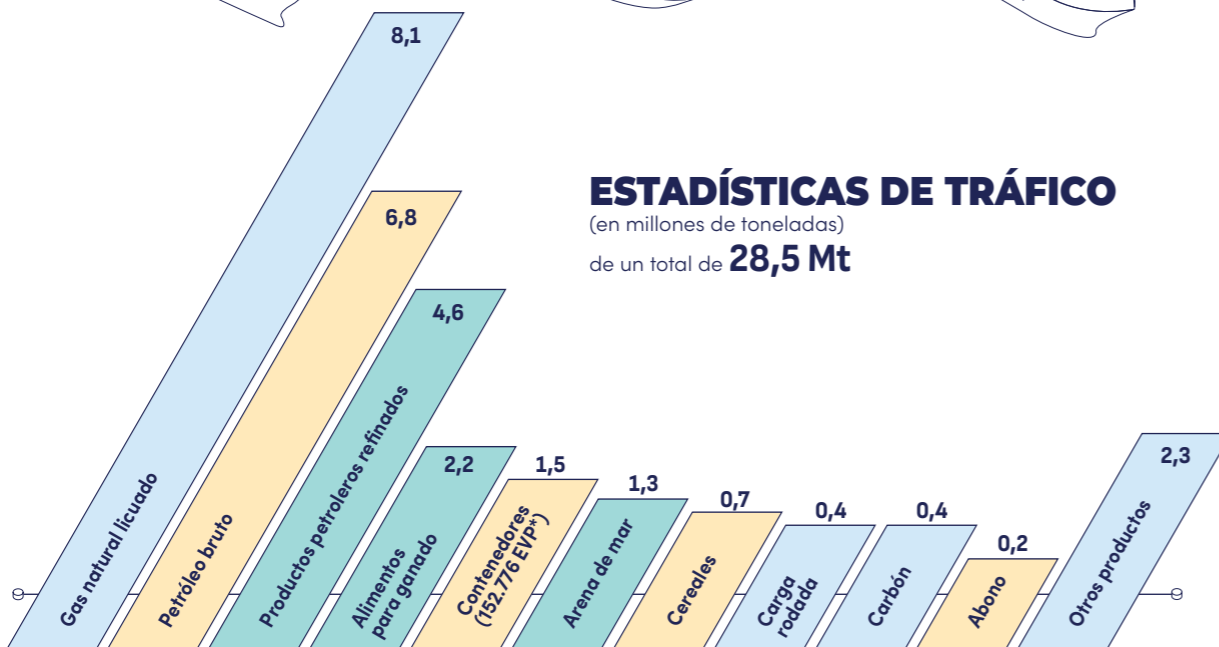
RECEPCIÓN DE BUQUES

2 360 escalas de buques, de los cuales:



ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

(en millones de toneladas)
de un total de **28,5 Mt**



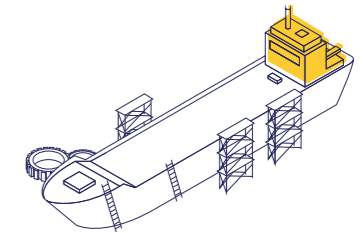
PRESTACIONES DE SERVICIOS A LOS BUQUES



REPARACIÓN NAVAL

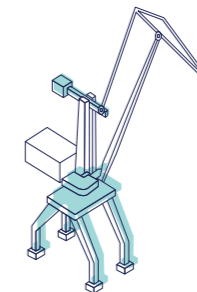
28 buques recibidos

816 días de ocupación de los diques secos y el dique de carena Louis Joubert



EXPLOTACIÓN DE HERRAMIENTAS POR ADMINISTRACIÓN

En Saint-Nazaire
79 693 toneladas de mercancías manipuladas para
53 escalas de buques



En los emplazamientos de Nantes (excluida la terminal de cereales de Roche-Maurice)
252 278 toneladas de mercancías manipuladas para
65 escalas de buques

DOMINIO

511 clientes
870 contratos



MANTENIMIENTO

En horas realizadas según el tipo de clientes

112 013 horas para Nantes Saint-Nazaire Port

24 991 horas para clientes externos (incluidos los operadores de terminales)



DATOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS



Carga de una subestación eléctrica construida por Chantiers de l'Atlantique, quai de la Prise d'eau, en Saint-Nazaire.

Ante los grandes retos climáticos, Nantes Saint-Nazaire Port se moviliza para acelerar las necesarias transiciones ecológicas y energéticas. Se ha marcado un tope de 10 años para transformar su modelo económico, dependiente en gran parte de los tráficos marítimos procedentes de la energía fósil. El año 2023 refleja una vez más esta ambición.

A medio camino del proyecto estratégico 2021-2026, se han emprendido tres cuartas partes de las acciones identificadas para alcanzar tres grandes objetivos: “culminar con éxito la transición energética y ecológica”, “consolidar el papel del Gran Oeste como puerta marítima” y “servir al desarrollo económico y social del estuario del Loira”. Para compensar la caída de las energías fósiles y participar en la construcción de un nuevo modelo económico, se han activado motores de crecimiento, entre los que se encuentran la implementación de proyectos inmobiliarios logísticos y terciarios, así como la creación de servicios que

permitan el desarrollo del sector emergente de la eólica offshore flotante. También se han implementado diferentes acciones para promover el crecimiento del tráfico de graneles y mercancías varias, incluidos los contenedores y la carga rodada, en beneficio de las empresas del Gran Oeste francés. Los primeros resultados confirman la pertinencia de la estrategia adoptada, respaldada por un alto nivel de inversión.

Tras un año 2021 afectado por el cierre temporal de la refinería de TotalEnergies en Donges y un año 2022 marcado por los cambios en el contexto geopolítico y económico vinculados a la guerra de Ucrania, el año 2023 se presenta como un año de recuperación. El primer semestre del año se vio afectado por las huelgas relacionadas con la reforma de las pensiones y la prolongación de la inmovilización de la draga *Samuel de Champlain* hasta abril. Nantes Saint-Nazaire Port y la comunidad portuaria tuvieron que

actuar con agilidad para reducir el impacto. Gracias sobre todo a las iniciativas proactivas de ventas y al estricto control de las compras y los servicios externos, el resultado de 2023 está equilibrado.

En 2023, Nantes Saint-Nazaire Port generó ingresos por un valor de 119,3 M€ (millones de euros), un excedente bruto de explotación de 24,9 M€ y una capacidad de autofinanciación de 22,2 M€. El año 2023 resultó con un valor neto de 0,8 M€.

Nantes Saint-Nazaire Port invirtió 31,9 M€ en 2023, tercer año de aplicación del programa plurianual de inversiones 2021-2030.

Variadas operaciones se inscriben en la continuación del desarrollo del sector de las EMR, incluidos los estudios relativos al proyecto Eole, los trabajos preparatorios para acoger el proyecto eólico en mar Yeu-Noirmoutier y la compra de pontones para la entrada oriental de la dársena de Saint-Nazaire.

El programa de inversiones también incluye operaciones de valorización del patrimonio, como la precarga de parcelas en el polígono industrial de Montoir de Bretagne, la entrega de edificios metalotextiles y la continuación de los estudios y procedimientos para las operaciones inmobiliarias terciarias.

Se han llevado a cabo proyectos de mantenimiento y modernización del patrimonio, incluidas obras en las infraestructuras de Saint-Nazaire en beneficio de la industria naval, como el aumento de la capacidad de atraque del muelle de Penhoët y la instalación de un sistema de guiado para los grandes buques que utilizan la esclusa Joubert. Además, incluye la construcción de una base de servicios a buques en Montoir de Bretagne y la sustitución de la grúa de los diques secos de Saint-Nazaire.

Ingresos

En millones de euros	2023	2022
Derechos portuarios	40,1	39,5
Productos públicos	33,5	29,7
Otras fuentes de volumen de negocios	19,2	24,7
Participación del Estado	17,4	17,4
Otras fuentes de ingresos	9,1	7,2
Ingresos	119,3	118,5

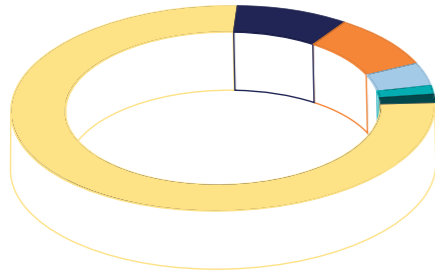
Cuenta de resultados

En millones de euros	2023	2022
Excedente bruto de explotación	24,9	25,6
Resultado de explotación	3,1	2,4
Resultado financiero	-2,3	-0,3
Resultado neto	0,8	2,1



El colectivo portuario Oportunity en la feria Breakbulk de Amberes.

Financiación del programa de inversiones 2023



Estado: **2,8 M€**
Región de Pays de la Loire: **2,7 M€**
Departamento de Loira Atlántico: **1,2 M€**
Aglomeración de Saint-Nazaire: **0,4 M€**
Metrópoli de Nantes: **0,5 M€**
Nantes Saint-Nazaire Port: **24,3 M€**

Principales riesgos identificados

El sistema de gestión de riesgos de Nantes Saint-Nazaire Port se inscribe en un enfoque global, al servicio del dominio de sus misiones y actividades, así como de su ambición estratégica. Desempeña un papel cada vez más importante en su gestión y dirección.

El objetivo del dispositivo es identificar, evaluar, en función de su probabilidad y gravedad, y priorizar los principales riesgos a los que está expuesto Nantes Saint-Nazaire Port, tratarlos y supervisar las acciones identificadas. Estos elementos se comunican cada año al Comité de Auditoría del Consejo de Vigilancia, que en 2023 expresó su deseo de disponer de información

detallada sobre los 10 principales riesgos a los que está expuesto Nantes Saint-Nazaire Port: pérdida de tráfico, ausencia de evolución del modelo de negocio, fracaso en la finalización de grandes proyectos, instalaciones de dragado inadecuadas, inhabilitación del servicio de un elemento del patrimonio, consideración insuficiente del impacto del cambio climático, impacto de los cambios legales y reglamentarios, infracciones de la seguridad y protección de los buques y las instalaciones portuarias, ciberataques y seguimiento inadecuado de los riesgos emergentes. Estos riesgos se presentaron al Comité de Auditoría en 2024, junto con un plan detallado para prevenirlos o mitigarlos.



Las naves metalotextiles de la plataforma industrial de Montoir-de-Bretagne.



INFORME *RSE 2023*

DIALOGAR CON LAS PARTES INTERESADAS

Nantes Saint-Nazaire Port evoluciona en un ecosistema complejo.

Además de los entes de gobierno que integran una amplia representación de las partes implicadas, la Autoridad Portuaria mantiene y promueve un fructífero diálogo con los actores industriales, logísticos y portuarios, la sociedad civil, los colaboradores sociales o los colaboradores institucionales.



1 - El diálogo social

Nantes Saint-Nazaire Port otorga una posición privilegiada al diálogo social para hacer frente a los desafíos relacionados con las evoluciones económicas, medioambientales o sociales, preservando al mismo tiempo los grandes equilibrios.

Los representantes del personal están informados, a través de las instancias implementadas, de los retos, proyectos y evoluciones de Nantes Saint-Nazaire Port. Estas instancias se renovaron tras las elecciones celebradas a finales de 2023.

Se organizan reuniones periódicas con el Comité Social y Económico (CSE), las dos comisiones CSSCT (salud, seguridad y condiciones laborales), una para el personal de tierra y la segunda para los marineros y los representantes de proximidad. Los proyectos económicos, la organización del trabajo, la plantilla, el plan de desarrollo de las competencias o las inversiones son algunos de los temas de debate de estas instancias.

La evolución económica y social también se tiene en cuenta en las negociaciones con los representantes sindicales de la empresa. Muchos temas son objeto de debates y convenios colectivos.

El personal también está representado en el Consejo de Vigilancia, que cuenta con tres representantes elegidos por los empleados de Nantes Saint-Nazaire Port.

La dirección de Nantes Saint-Nazaire Port y los órganos representativos del personal, atentos a la preservación de la salud y la seguridad del personal en el trabajo, han continuado las acciones emprendidas en este sentido en 2023. El servicio de calidad y seguridad y la misión salud en el trabajo acompañan a los empleados en la prevención de los riesgos relativos a sus actividades. Las acciones implementadas desde

hace varios años, en términos de formación del personal, concienciación de los riesgos, selección de equipos de protección individual, presencia de prevenicionistas durante las obras, han permitido progresivamente instaurar una cultura compartida de seguridad. Se trata de un reto importante, dado el alto riesgo de accidentes inherente a las actividades y al entorno laboral del personal (trabajo al aire libre, en muelles o a bordo de buques, paradas técnicas, etc.). En 2023 se registraron 24 accidentes laborales con baja, respecto de los 25 ocurridos en 2022 y de los 14 en 2021. Un programa operativo, en el que participan los miembros de los órganos representativos del personal y los empleados, tiene por objeto reducir este índice de siniestralidad.

Desde hace más de tres años, tras una evaluación realizada por Secafi en 2020 y 2022, los riesgos psicosociales son objeto de un plan de acción específico, desplegado en las direcciones y servicios, en colaboración con la médica laboral y la enfermera del establecimiento. Se hizo un seguimiento desde la CSSCT y en un comité dedicado al tema. A finales de 2023, se encargó a Stimulus una nueva auditoría destinada a elaborar un planteamiento para mejorar la calidad de vida en el trabajo, que se está preparando actualmente.

Cultura de seguridad:
un reto importante, dados los riesgos asociados a las actividades y al entorno de trabajo.

2 - Actores económicos e institucionales

Nantes Saint-Nazaire Port, en calidad de instrumento industrial de desarrollo económico y planificador, mantiene relaciones estrechas con los actores del territorio. Periódicamente se llevan a cabo acciones colaborativas, que asocian a las autoridades territoriales, los servicios del Estado, las empresas e industrias, los establecimientos públicos económicos, a favor de los sectores económicos del Gran Oeste francés.

El impulso del colectivo portuario, relanzado en 2022 para captar nuevos mercados, en 2023 se destacó en numerosas ocasiones. El colectivo, bajo la denominación Opportunity, está formado por la Unión Marítima Nantes Ports (UMNP), la Cámara de Comercio e Industria de Nantes Saint-Nazaire, la Región de Pays de la Loire, Aglomeración de Saint-Nazaire, Metrópoli de Nantes, el Departamento de Loira Atlántico y Nantes Saint-Nazaire Port, y se ha movilizado tanto en el hinterland como en encuentros de

gran envergadura de la logística marítima y portuaria. Tras reunirse con los cargadores de Mayenne el 7 de marzo, en el marco de la segunda etapa de la gira regional iniciada en diciembre de 2022, el colectivo participó en varias ferias de transporte de la logística (BreakBulk, Shipping Days, SITL) y de nuevas energías (Seanergy). El 9 de octubre, un total de 220 personas, entre agentes públicos y privados del mundo marítimo y portuario, se reunió en el muelle du Commerce de Saint-Nazaire para celebrar el primer año de Opportunity. A finales de noviembre, los miembros del colectivo estuvieron todos en el mismo stand en la conferencia Assises de l'Economie de la Mer, celebrada en Nantes los días 28 y 29 de noviembre. Este acontecimiento anual reúne a toda la comunidad marítima francesa. Fue la ocasión de presentar la oferta industrial y logística, así como la estrategia de descarbonización y desarrollo sostenible del puerto de Nantes Saint-Nazaire.

En la velada de regreso del colectivo portuario Opportunity.



Nantes Saint-Nazaire Port inició un proceso de Smart Port para facilitar y acelerar las innovaciones digitales en beneficio de las actividades portuarias y de atraktividad del territorio. A través de la temporada 2 del Hackathon Smart Port, Nantes Saint-Nazaire Port ha aportado soluciones concretas reales que contribuirán a su innovación y atractivo en ámbitos de gran interés. A finales de año concluyeron los primeros resultados de este evento, que ya forma parte del paisaje del territorio del estuario del Loira como un encuentro unificador y lleno de sentido. El escaparate inmobiliario comercial está en línea en la página web de Nantes Saint-Nazaire Port desde finales de noviembre. Esta nueva solución digital ofrece una experiencia de 360° desde el aire, lo que permite a los visitantes sumergirse por completo en el corazón del polo industrial y logístico de Montoir de Bretagne y descubrir los terrenos e inmuebles disponibles. La herramienta también pone en perspectiva todas las virtudes de esta zona portuaria que pueden satisfacer las necesidades logísticas de los posibles promotores de proyectos. Por otro lado, se acaba de terminar una aplicación móvil de orientación sin descarga para los usuarios de la zona portuaria. Sin necesidad de dirección,

con un solo clic o un código QR, la aplicación guía a los usuarios directamente a su punto de encuentro en la zona portuaria, desde su móvil y en varios idiomas, de acuerdo con un itinerario recomendado para las zonas reguladas y directamente conectado a Google Maps.

Nantes Saint-Nazaire Port contribuye a los trabajos del Pôle Mer Bretagne Atlantique. Se contrató a una persona a media jornada para reforzar el equipo de coordinación del campo de acción estratégica "Puertos, infraestructuras y transportes marítimos". El Pôle Mer Bretagne Atlantique organizó varios actos en 2023, entre ellos el "Blue Event container", el 10 de octubre en Montoir de Bretagne, centrado en las cuestiones técnicas y los retos a los que se enfrentan los contenedores. El equipo ha mantenido su compromiso, especialmente en el campo del hidrógeno, mediante reuniones temáticas en la región de Pays de Loire. Por último, el Pôle Mer Bretagne Atlantique sigue muy implicado en las Assises du Port du futur, que tuvieron lugar a finales de octubre en el puerto de Sète, y más concretamente en la sesión "Premios a la Innovación".

3 - Asociaciones medioambientales y comunidad científica

Desde hace varios años, se mantiene un diálogo continuo con las asociaciones medioambientales, en particular con Bretagne Vivante, France Nature Environnement, la Liga de Protección de Pájaros, SOS Loire Estuaire y Estuaires Loire et Vilaine. Este contacto permite compartir las diferentes problemáticas del territorio estuario y compartir y explicar las iniciativas previstas. Bretagne Vivante, France Nature Environnement y la Ligue de Protection des Oiseaux tienen sede en el Consejo de desarrollo del Nantes Saint-Nazaire Port.

El proyecto Eole, futura base de integración industrial portuaria y de almacenamiento de aerogeneradores de gran potencia, fue objeto de un primer debate con las asociaciones ecologistas. El Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire Port pudo así recoger sus comentarios y preguntas antes de este gran proyecto.

El Consejo Marítimo de la fachada del Atlántico Norte-Mancha Occidental (CMF NAMO), presidido por el prefecto naval del Atlántico y el prefecto de la Región de Pays de la Loire, fue renovado por decreto interregional el 15 de diciembre de 2022. Nantes Saint-Nazaire Port está representado por dicho Consejo. El 7 de junio de 2023, el Gobierno francés anunció el lanzamiento de un convenio en el marco de la planificación marítima, invitando a los consejos marítimos costeros a reunirse con el fin de preparar los debates públicos sobre las cuatro fachadas marítimas simultáneamente. La CMF NAMO se reunió el 16 de junio para debatir la Estrategia Nacional del Mar y del Litoral 2023-2029 y compartir una visión de la fachada NAMO para 2050. La Commission Nationale de Débat Public inauguró "La mer en débat" el 20 de noviembre. Hasta el 26 de abril de 2024, el público tuvo la oportunidad de informarse y debatir sobre los objetivos de instalación de aerogeneradores marinos en cada fachada marítima, en un plazo de 10 años y hasta 2050.

Pescadores en la grada de Carris, en la orilla sur del estuario del Loira.



El banco de Bilho.

Nantes Saint-Nazaire Port también forma parte de la oficina de la Comisión local del agua (CLE) del Esquema de acondicionamiento y gestión de las aguas (SAGE) del estuario del Loira. La CLE reúne a todas las partes afectadas por las problemáticas del agua: políticos, usuarios (agricultores, industriales, asociaciones ambientales, consumidores,...) y servicios del Estado. Valida las diferentes etapas del proceso de elaboración del SAGE y sigue la implementación, a través de dictámenes para el Prefecto de Región, de informes de autorización relativos a la ley del agua. La oficina de la CLE celebró 12 reuniones en 2023.

Nantes Saint-Nazaire Port es miembro del Grupo de Interés Público (GIP) Loire Estuaire desde su creación en 2004. Su misión es mejorar la comprensión global de la complejidad del funcionamiento medioambiental del Loira, desde el Maine hasta el mar, utilizando datos procedentes de seguimientos a largo plazo, esenciales para caracterizar un medio dinámico. Las modelizaciones hidrosedimentarias y de la calidad del agua realizadas por GIP Loire

Estuaire son esenciales, por una parte, para comprender la dinámica del tapón fangoso del estuario, responsable en parte de la sedimentación observada en los accesos a las terminales portuarias, y, por otra, para evaluar el impacto de las operaciones de dragado y vertido en la calidad del agua del estuario.

Nantes Saint-Nazaire Port también participa en estudios aportando financiación para temas específicos o formando parte de comités científicos. Es el caso, en particular, de las relaciones tróficas entre bentos y peces en el estuario (proyecto BiotroL), la búsqueda de una mejor comprensión de los episodios de hipoxia-anoxia en las aguas del Loira (proyecto Oxymore), las actuaciones en el marco del Plan de Gestión de Peces Migratorios (PLAGEPOMI), la reintroducción de algas en el Loira exterior (asociación Estuaires Loire et Vilaine), el seguimiento (fauna bentónica, ictiofauna, aves) de las marismas del estuario, o el proyecto de repoblación de anguilas en los estuarios, incluido el Loira, de la asociación ARA.

4 - En relación con los ciudadanos y el gran público

Nantes Saint-Nazaire Port prosigue su proyecto para ser más conocido por el público en general y, en particular, por los ciudadanos del estuario del Loira. Está desarrollando su presencia en los medios digitales y abre regularmente sus puertas y sus actividades entre bastidores a distintos públicos.

Del 30 de mayo al 5 de junio, el festivo acontecimiento cultural y náutico D bord de Loire regres  en una 3.ª edición que reunió a 200 000 espectadores entre Saint-Nazaire y Mauves-sur-Loire. El tema principal del evento fue poner de relieve el estuario y el fuerte vínculo que une a los habitantes con el río. Como socio principal del acontecimiento, Nantes Saint-Nazaire Port acogió a los participantes (organizadores y sus socios) y a un gran número de espectadores, en sus muelles, en particular, el muelle d'Aiguillon donde se concentró el corazón de los festejos, y por supuesto en su paseo marítimo para toda la flota del desfile náutico. Nantes Saint-Nazaire Port se integr  plenamente en los numerosos actos ofrecidos al público, permitiendo a los visitantes descubrir las actividades del puerto a través de una exposición de fotografías, un juego de escape en vivo y una visita con auriculares de realidad virtual a las terminales portuarias.



Un juego de escape para descubrir actividades y proyectos portuarios.

Nantes Saint-Nazaire Port apuesta desde hace casi dos décadas en el turismo industrial. Entre otras entidades, colabora con la agencia de turismo Saint-Nazaire Renversante, así como con las estructuras turísticas presentes en el territorio para acoger a unos 20 000 visitantes al año. La calidad de las visitas a las instalaciones portuarias aguas abajo ha sido reconocida, una vez más, con la renovación de la marca Qualit  Tourisme™ a principios de noviembre. Las visitas, gestionadas por Saint-Nazaire Renversante, seducen a más de 2 000 personas cada año.

Los días 26 y 27 de octubre, en el marco de la 8.ª edición de las Jornadas Regionales de Visitas a Empresas en Pays de la Loire, Nantes Saint-Nazaire Port brindó a los visitantes la oportunidad de reunirse con profesionales portuarios en lugares habitualmente cerrados al público. Entre bastidores, conocieron Somaloir, especialista en logística ro-ro, y las terminales portuarias del estuario. Algunos visitantes privilegiados también fueron recibidos en la capitanía del puerto de Nantes para visitar las instalaciones portuarias de la ciudad. Nantes Saint-Nazaire Port, implicado en este evento desde su creación, ha permitido que cerca de 550 personas se beneficien de estos encuentros y así descubran el puerto desde otro enfoque.

Por quinto año consecutivo, Nantes Saint-Nazaire Port de Nantes Saint-Nazaire se ha adherido al programa Pacte Educatif Régional des Pays de la Loire, dirigido por la Región de Pays de la Loire en colaboración con la asociación Visitez nos Entreprises, las CCI des Pays de la Loire y el Rectorado de la Academia de Nantes. Este programa apoya el éxito y la integración profesional de los jóvenes en los centros de enseñanza secundaria y de aprendizaje de la región. En este contexto, más de sesenta alumnos de bachillerato de mantenimiento, logística y relación con el cliente pudieron descubrir la riqueza del complejo industrial portuario.



En la 3.ª edición de D bord de Loire, en Nantes.

CULTIVAR LA DIVERSIDAD A TRAVÉS DEL EMPLEO



La actividad del puerto de Nantes Saint-Nazaire genera 28500 empleos* en el Gran Oeste francés.

Entre los empleos directos, tenemos a los trabajadores de Nantes Saint-Nazaire Port y los de las numerosas estructuras que intervienen en la recepción de los buques y el tratamiento de las mercancías (manutención, depósito, comercio, practicaje, remolque, servicios de amarre y desamarre, corretaje,...), que en total sumarían más de 9000 profesionales marítimos y portuarios. Esta actividad también es fuente de empleos indirectos. Así ocurre en los sectores de la aeronáutica, automóvil, energía, agroalimentaria, o del transporte. Estos empleos directos e indirectos tienen un impacto en los municipios del dominio portuario y en los municipios donde residen los trabajadores, implicando el mantenimiento o la creación de puestos de trabajo inducidos.

A 31 de diciembre de 2023, Nantes Saint-Nazaire Port empleaba a 608 personas con contratos de duración indeterminada, de las cuales el 21 % eran mujeres y el 79 % hombres. Nantes Saint-Nazaire Port avanza progresivamente hacia un mayor equilibrio entre hombres y mujeres en todas las categorías, aunque algunos puestos siguen estando dominados por los hombres. Las mujeres representan ya el 33 % del Comité de Dirección. En 2023, se incorporaron 34 nuevos empleados a la plantilla de Nantes Saint-Nazaire Port. Se favorece la movilidad interna: aproximadamente 30 de los puestos abiertos, entre marinos y terrestres, se cubrieron de esta forma 2023.

Una de las grandes bazas de Nantes Saint-Nazaire Port es la diversidad de sus profesiones: más de 80 para llevar a cabo todas sus misiones. El plan de desarrollo de competencias, que se pone en marcha cada año, ayuda a los empleados a adaptarse a la evolución normativa, técnica y digital de estas diferentes actividades y apoya la movilidad profesional interna. También se tiene

en cuenta la aparición de nuevas actividades, en línea con el proyecto estratégico. En 2023, Nantes Saint-Nazaire Port dedicó el 4,5 % de su masa salarial a la formación y el 66% de los empleados asistieron al menos a un curso de formación. La antigüedad promedio en Nantes Saint-Nazaire Port es de 20 años.

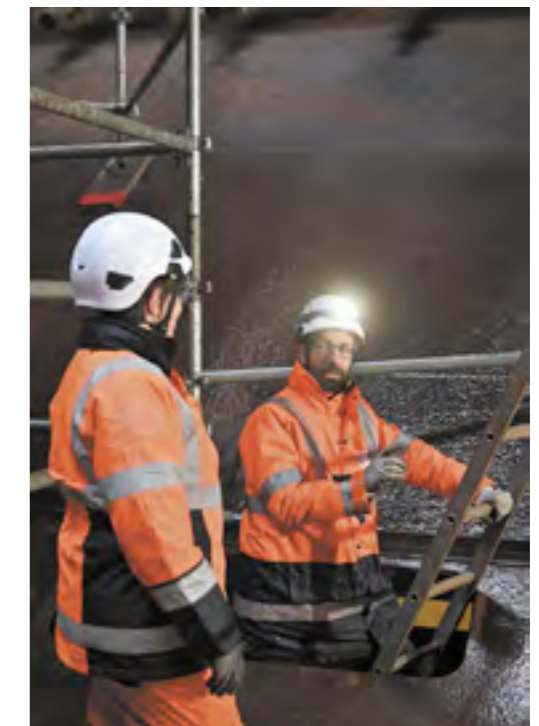
Nantes Saint-Nazaire Port, que se compromete desde hace años en la profesionalización de jóvenes, en los últimos tres años desea reforzar aún más este apoyo. De este modo, cada año estudiantes en alternancia y pasantes se incorporan a Nantes Saint-Nazaire Port para formarse en profesiones, en particular, carreras de ingeniería mecánica, calderería, contabilidad; marketing, comercio internacional, recursos humanos, comunicación, seguridad y medio ambiente. En 2023 se acogieron a 39 estudiantes en alternancia y a 82 pasantes.

Ese mismo año, el personal de Nantes Saint-Nazaire Port participó en un desafío deportivo en beneficio de la Société Nationale des Sauveteurs en Mer (SNSM). Este compromiso colectivo y unificador se ha visto recompensado con una donación de Nantes Saint-Nazaire Port a esta asociación, esencial para el salvamento marítimo, la prevención y la formación de los usuarios del mar.

Desde 1998, la institución pública trabaja a favor de la inserción o reinserción profesional y social gracias a la creación de un departamento específico. El equipo del departamento de Inserción, con contratos subvencionados, está formado por 4 o 6 miembros, en función de la época del año. Cada miembro tiene un contrato de 12 meses, renovable, concebido para desarrollar nuevas competencias para facilitar su reincorporación en el mundo laboral. Las actividades que desempeñarán se escogen en función de criterios pedagógicos. Las diferentes situaciones de trabajo permiten que cada individuo desarrolle competencias útiles y trasladables a otras empresas. Aproximadamente 7 de cada 10 agentes

encuentran trabajo o cursan una formación cualificada tras su trayecto portuario.

Hace 9 años, Nantes Saint-Nazaire Port puso en marcha una iniciativa a favor de la inserción profesional y la conservación del empleo de los trabajadores con discapacidad, que para entonces representaban un 2,5 % de la plantilla total. Se comprometió a promover la integración de todos los perfiles sin discriminación (adaptación de los procedimientos de contratación y de inserción de los trabajadores con diversidad funcional), para perpetuar las carreras profesionales (identificación, implementación y seguimiento de las situaciones de conservación del empleo y de recolocación), desarrollar colaboraciones con los actores locales para profesionalizar las prácticas (contratación, conservación del empleo y subcontratación con el sector protegido). En 2023, la tasa de empleo de personas con discapacidad fue del 6,2 % de la plantilla total.

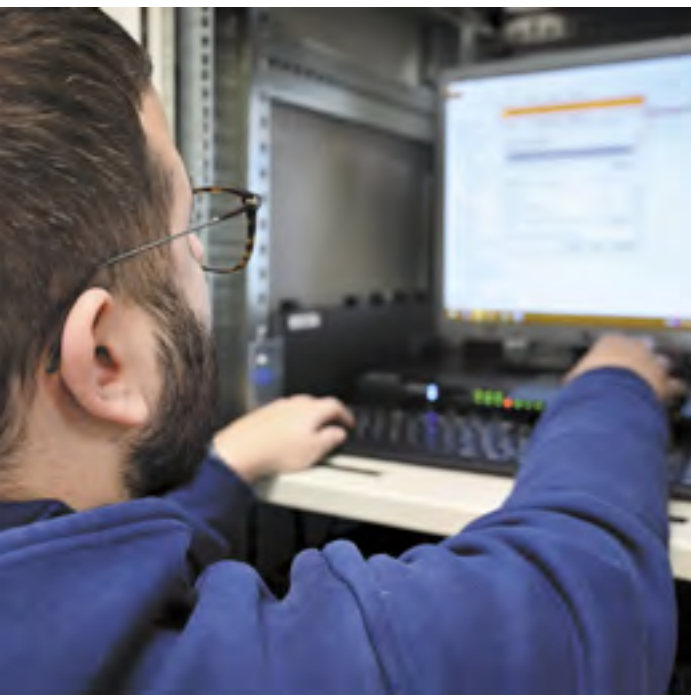


* Estudio del Insee 2022 sobre datos de 2018

REDUCCIÓN, SEGUIMIENTO Y MEJOR CONTROL

En un contexto afectado por la aceleración del cambio climático y la creciente escasez de recursos, debemos reducir el consumo de energía y las emisiones de gases de efecto invernadero. Francia lanzó un plan nacional de sobriedad energética el 23 de junio de 2022. El objetivo del Gobierno es reducir el consumo de energía de las empresas en un 10% para 2024, y en un 40% para 2050.

Nantes Saint-Nazaire Port apuesta por este enfoque esencial de sobriedad energética sobre sus actividades e instalaciones. En 2023, ha definido medidas para reducir y controlar su consumo de energía elaborando su propio plan de sobriedad. Se basa en cuatro resortes: edificios, operaciones, movilidad y tecnología digital.



Se han emprendido varias acciones para renovar la eficiencia energética de los edificios (cambio de calderas, iluminación por LED), así como para cambiar la forma en que se utilizan los locales, utilizando herramientas de control del consumo (tiempo de calefacción, iluminación, distribución de agua caliente, etc.). Los empleados reciben periódicamente mensajes de concienciación sobre los gestos ecológicos cotidianos para mejorar las prácticas.

Las operaciones sobrias se refieren principalmente a las actividades de dragado de mantenimiento y su optimización. En la medida de lo posible, la reducción de la velocidad de la draga *Samuel de Champlain* entre las zonas de dragado y de vertido de sedimentos puede suponer un ahorro de combustible de alrededor del 10%.

La cuestión de la movilidad abarca los vehículos, los viajes de negocios, los desplazamientos al trabajo y las condiciones laborales. Nantes Saint-Nazaire Port se ha fijado el objetivo de que más de la mitad de su flota esté compuesta por vehículos eléctricos o híbridos de aquí a 2030. Además, ha empezado a elaborar un plan de movilidad que, paralelamente al desarrollo de la flota de vehículos, incluirá medidas para animar a los empleados a utilizar el transporte público, el coche compartido y los modos de transporte blandos.

Nantes Saint-Nazaire Port también pretende reducir su consumo de energía avanzando hacia una mayor sobriedad digital, lo que implica alargar la vida útil de los equipos, reciclarlos, elegir etiquetas que consuman menos energía, optar por alternativas a los equipos nuevos, elegir equipos reparables y limitar la transferencia de datos.



En 2022, Nantes Saint-Nazaire Port también realizó una evaluación de las emisiones de gases de efecto invernadero utilizando la metodología de referencia de ADEME, en conformidad con el artículo L. 229-25 del Código de Medio Ambiente francés. Se estudian tres ámbitos: por un lado, el consumo de los edificios, los gases de proceso, los cambios en el uso del suelo y la flota de movilidad interna, y por otro, los viajes de negocios, la gestión de residuos y el transporte de mercancías entrantes y salientes. Los resultados de las evaluaciones de las emisiones de gases de efecto invernadero se publican en la plataforma de ADEME. Se ha observado una reducción del 7% entre 2019 y 2022 en el mismo ámbito. Actualmente se están analizando los datos para 2023 relativos a los edificios, los gases de proceso, los cambios en el uso del suelo y la flota interna.

Nantes Saint-Nazaire Port ha puesto en marcha una serie de iniciativas para vigilar más de cerca la calidad del aire. De este modo, un estudio específico, que se pondrá en marcha en 2024, elaborará una primera evaluación de la calidad del aire en toda la zona portuaria. Nantes Saint-Nazaire Port ha encargado a Air Pays de la Loire, experto en este ámbito, especialmente en el eje del Loira, la realización de mediciones sobre el terreno de los contaminantes atmosféricos reglamentados y su análisis. Un segundo estudio se está realizando más específicamente en el marco del proyecto Eole, mediante una campaña de medición del aire en el perímetro del proyecto, en Saint-Nazaire. Por último, también se medirá y analizará el sector de Donges en 2024.

MANTENER

EL ACCESO NÁUTICO



El Milouin.

Nantes Saint-Nazaire Port gestiona la navegación en el estuario del Loira, desde la desembocadura hasta la Isla de Nantes.

Para mantener los accesos náuticos, draga algunos sectores del río: el canal de navegación, las zonas a ser evitadas y los fondeaderos, las fosas situadas junto a los muelles que permiten a los buques seguir la evolución de las mareas. Nantes Saint-Nazaire Port dispone de una autorización para las operaciones de dragado de mantenimiento y de vertido en mar de los materiales por decreto interprefectoral Loira-Atlántico y de la Vendée.

Casi 5,2 millones de m³
de sedimentos dragados
del estuario del Loira.

Nantes Saint-Nazaire Port dispone de tres lanchas hidrográficas, encargadas de los levantamientos batimétricos, y tres dragas. *Samuel de Champlain* es una draga de succión en movimiento, arrendada al Grupo de interés económico (GIE) nacional Dragages Ports. *André Gendre* y *Le Milouin* son propiedad de Nantes Saint-Nazaire Port. La primera es una draga de succión estacionaria, mientras que la segunda está equipada con un sistema de inyección de agua a baja presión.

Toda política de dragado se basa en optimizar el mantenimiento de las profundidades de acceso para responder a las exigencias de calado del tráfico comercial previsto, limitando así los volúmenes de sedimentos a dragar a las estrictas exigencias de la navegación y reduciendo el impacto sobre el medio ambiente. Esto es especialmente cierto en el caso de los puertos de estuario, que tienen una elevada tasa de sedimentación.

Nantes Saint-Nazaire Port dispone de un plan conductor de dragado, que finalizará en 2023, y que tiene en cuenta la optimización de las prácticas de dragado. La primera consiste en encontrar la profundidad navegable correspondiente a una determinada densidad de limo en el canal y en los fondeaderos, evitando dragar capas no consolidadas que no presenten ningún riesgo para la navegación. La segunda consiste en movilizar los medios de dragado en función de la extensión de las zonas de deposición, la localización de los puntos elevados y la naturaleza de los sedimentos. Por ejemplo, se utilizará una draga de succión en movimiento para los sedimentos depositados en áreas muy grandes, mientras que se preferirá una draga de inyección de agua para los sedimentos depositados recientemente en áreas pequeñas. La tercera consiste en adaptar las dimensiones de los canales de navegación a la realidad del tráfico marítimo (tipo de buques y calados) previsto en las distintas terminales portuarias.

En el transcurso de los últimos diez años, el volumen promedio anual dragado a nivel del estuario del Loira es de unos 5,2 millones de m³. Las prácticas de optimización pueden reducir el volumen de sedimentos dragados entre 1 a 2 millones de m³ al año.



La draga Samuel de Champlain.



GESTIONAR LOS ESPACIOS NATURALES DEL ESTUARIO DEL LOIRA



El carricerín cejudo.

De un dominio portuario de 2722 ha, Nantes Saint-Nazaire Port gestiona unas 1177 ha de espacios naturales. En 2023 empezó a elaborar un plan conductor para su patrimonio natural, basado en inventarios de la fauna, la flora y los hábitats naturales del medio terrestre y marino.

Los inventarios de fauna, flora y hábitats en espacios naturales se iniciaron a finales de marzo por un periodo de 12 meses, abarcando lugares como Bouguenais, Saint Jean de Boiseau, Donges-Est, Priory y el sector norte de la terminal polivalente de Montoir de Bretagne.

Nantes Saint-Nazaire Port completó el 2017 con un plan de gestión de los espacios naturales de Donges, que representa una superficie de 460 hectáreas. Formado por un importante cañaveral, prados húmedos, marjales temporales y suelos arenosos, este lugar es el hábitat de numerosas especies de aves, anfibios e insectos. Esta herramienta de gestión se ha elaborado en colaboración con el conjunto de actores de la zona (cazadores, agricultores, asociaciones

ecologistas) para conservar y ver crecer toda la biodiversidad, conciliando los diferentes usos. Se han definido un total de 24 objetivos operativos y 27 acciones para el periodo 2016-2025. Nantes Saint-Nazaire Port ha realizado inventarios ecológicos del emplazamiento en 2023 para actualizar la evaluación inicial realizada en 2013 y 2014.



Durante un inventario de anfibios en Donges.



En el emplazamiento de Le Priory, en Montoir-de-Bretagne.

Acrola, la Asociación para el conocimiento e investigación ornitológica de Loira y Atlántico, es uno de los actores del plan de gestión de Donges-Est. Con el apoyo de Nantes Saint-Nazaire Port desde hace 22 años, la asociación dirige operaciones de anillamiento en el junjal. Los resultados muestran que el área de Donges-Est es uno de los tres altos migratorios más importantes de Francia para algunas especies de carricerines. La estación de anillamiento desempeña un papel importante en particular en la conservación del carricerín cejudo, una de las especies más amenazadas de Europa.

Se ubica dentro del eje que toman la mayoría de las especies durante su migración posnupcial. Los resultados reflejan la estrecha relación entre Donges-Est y los departamentos costeros del Norte y Oeste de Francia, pero también con los países de Europa y África. Del 20 de julio al 16 de octubre de 2023, ACROLA celebró un nuevo campo de anillamiento periódico gracias a la colaboración de más de 50 voluntarios. De 18 653 capturas realizadas, hay 15 291 individuos, de los cuales se desprenden 14 909 anillamientos y 69 especies diferentes.

Datos

RSC 2023

EMPLEO

La actividad del puerto de Nantes Saint-Nazaire genera **28 500 puestos de trabajo***, de los cuales:

*Estudio del Insee 2022 sobre datos de 2018.



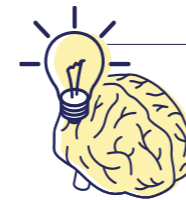
En 2023 Nantes Saint-Nazaire Port solicitó los servicios de unas **567 empresas de Pays de la Loire** por un importe superior a **23 millones de euros**

PLANTILLA

Nantes Saint-Nazaire Port da empleo a **608 personas**

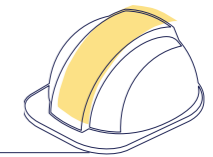


FORMACIÓN



El **4,5 %** de la masa salarial bruta se destina a la formación

2 de cada 3 empleados han seguido al menos un curso de formación



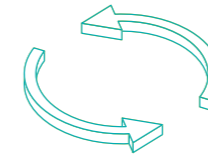
El **30 %** del presupuesto de formación profesional se destina a seguridad

VALORIZACIÓN

69 % de los residuos valorizados, de los cuales:



77 % compost



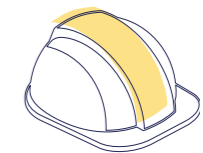
22 % materia



1 % energéticos



ISO 9001

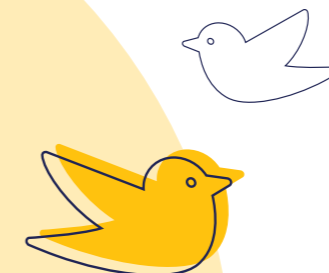


MASE

BIODIVERSIDAD

15 291 aves

fueron controladas en el campo de anillamiento realizado en Donges-Est.





26 empleados y 15 disciplinas deportivas

Exposición fotográfica creada por Franck Badaire para los Juegos Olímpicos de 2024, con empleados de Nantes Saint-Nazaire Port en el corazón del ambiente portuario.



El informe anual y RSC 2022 de Nantes Saint-Nazaire Port también está disponible en la página web nantes.port.fr en francés, inglés y español.


nantes.port.fr/fr/medias/rapport-annuel


nantes.port.fr/en/media/annual-report


nantes.port.fr/es/medios-de-comunicacion/declaracion-anual

Diseño y redacción: Nantes Saint-Nazaire Port
Fotos: Franck Badaire, salvo indicaciones específicas.
Portada: Andresr. Separadores: Zoran Zeremski, Rock and Wasp, Ben Welsh.
Diseño gráfico: Peppermint Agency | Agencia de impresión y estrategia digital Nantes | +33 6 19 60 93 60
Documento no contractual. © Nantes Saint-Nazaire Port - 2024
Impreso en papel PEFC con tintas vegetales por Calligraphy (35).



NANTES
SAINT-NAZAIRE
PORT

18 QUAI ERNEST RENAUD - BP 18609
44186 NANTES CEDEX 4
FRANCE
TÉL. +33 (0)2 40 442 020

NANTES.PORT.FR

